

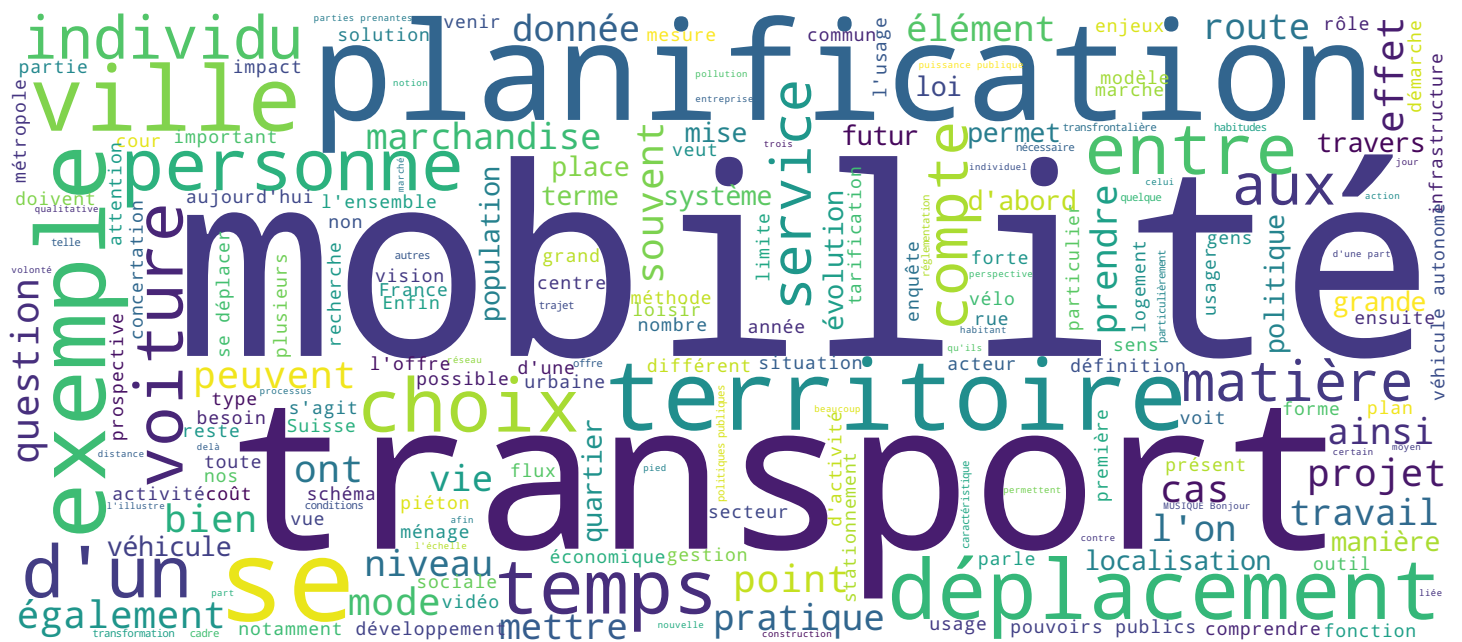


Planification des mobilités

De quoi s'agit-il ?

Planification des mobilités

Dr. Olivier Klein



Search MOOC



Video



Les mobilités en constante évolution

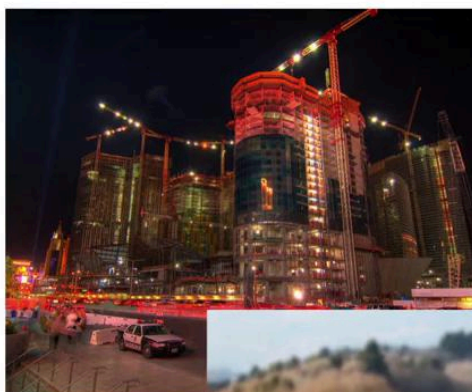


LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

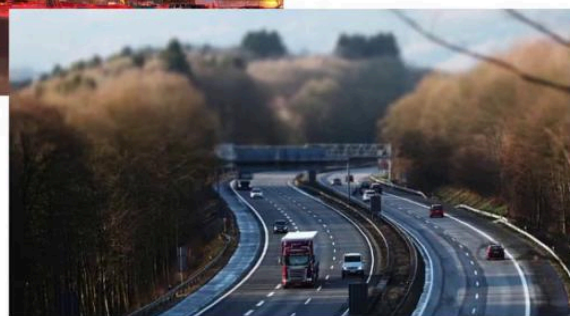
TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



(1)



Planification des mobilités

[MUSIQUE] Bonjour. L'objectif de cette leçon est de préciser la notion de planification des mobilités, d'en préciser les principales caractéristiques et les limites. Tout d'abord, l'expression concerne les mobilités, c'est-à-dire pour nous les déplacements physiques à la surface du territoire, des individus, mais aussi des marchandises et des autres biens matériels. Ce que nous entendons par mobilité dans ce module de formation sera précisé par Vincent Kaufmann dans une autre vidéo. Je n'y reviendrai pas, sauf pour insister sur le fait que sur un territoire, à l'échelle d'une ville par exemple, les mobilités des individus et des marchandises évoluent dans le temps. La population de la ville peut grossir, certaines zones auparavant délaissées s'urbaniser, des routes ou des services de transport sont créés ou réaménagés.

Notes

Summary



0m 04s

Les mobilités en constante évolution



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



La proportion de jeunes ou de personnes âgées varie, certains groupes s'enrichissent ou s'appauvrissent, les habitudes et les aspirations des individus se transforment.

Notes

Summary



0m 55s

Saisir et orienter les évolutions



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



Toutes ces évolutions entraînent un changement progressif des mobilités des individus et des marchandises. Plus ou moins de déplacements liés à l'activité scolaire ou au travail, un usage plus ou moins intensif de la voiture, des loisirs plus ou moins centrés sur le domicile, sur les quartiers centraux de la ville, ou au contraire dans les zones rurales des alentours, ce sont ces transformations plus ou moins rapides, mais plutôt structurelles qu'épisodiques que la planification des mobilités essaie de saisir et d'orienter.

Notes

Summary



1m 04s

Concilier besoins et objectifs



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

- Planifier :

- Répondre aux futurs besoins
- Poursuivre des objectifs urbains

- Deux dimensions :

- Prévoir les transformations à venir
- influencer sur l'avenir prévisible



nificati... iilités

Orienter, car les pouvoirs publics gestionnaires des territoires urbains sont en permanence conduits à faire des choix en matière de mobilité. Ils décident par exemple d'élargir une rue ou de la réserver aux piétons. Ils acceptent ou refusent la construction de logements supplémentaires dans un quartier. Ils organisent, limitent et rendent payant le stationnement, ou pas. À travers ces choix, les pouvoirs publics poursuivent des objectifs souvent multiples qui traduisent leurs orientations politiques, mais qui doivent aussi s'efforcer de répondre aux besoins et aux aspirations des populations et des activités de la ville. La planification des mobilités se situe donc à la rencontre entre les évolutions des pratiques de mobilité sur un territoire d'une part et la réalisation des objectifs d'une politique urbaine d'autre part.

Notes

Summary



1m 35s

Construire un plan

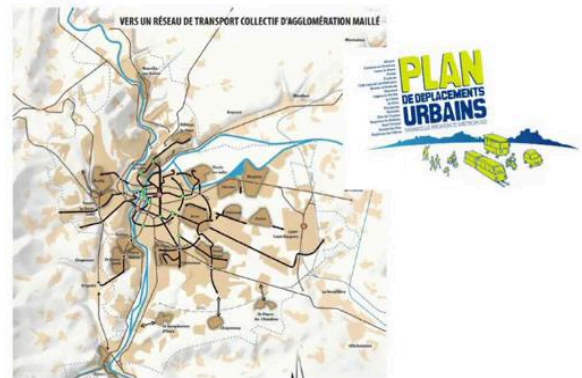


LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



Planification des mobilités

La planification est donc un outil des politiques publiques. Selon les territoires considérés, elle pourra être du ressort de l'État national, d'une autorité régionale ou des responsables locaux d'une agglomération. Planifier, c'est mettre dans un plan, c'est mettre sur le papier une intention, un projet. La planification est donc composée de deux dimensions distinctes, mais indissociables. Elle consiste d'abord en un effort d'anticipation des transformations à venir, de prévision de ce qui va se passer. Mais elle doit traduire aussi une intention, une volonté de modifier l'avenir prévisible, même s'il s'agit seulement de s'y adapter.

Notes

Summary



2m 23s

Un effort de projection vers le futur



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



La planification est donc pour partie un effort de projection dans le futur, de prévision ou de prospective, selon l'éloignement de l'horizon temporel considéré et l'ampleur des transformations attendues. Elle implique donc de mettre en oeuvre des techniques adéquates pour permettre d'anticiper sur les évolutions, analyser les évolutions en cours pour en comprendre les déterminants, formaliser ces évolutions sous une forme numérique ou qualitative pour en déduire leurs prolongements ou leurs inflexions, pour repérer aussi les signaux faibles qui peuvent indiquer les ruptures à venir.

Notes

Summary



3m 05s

Forecasting, du passé vers le futur

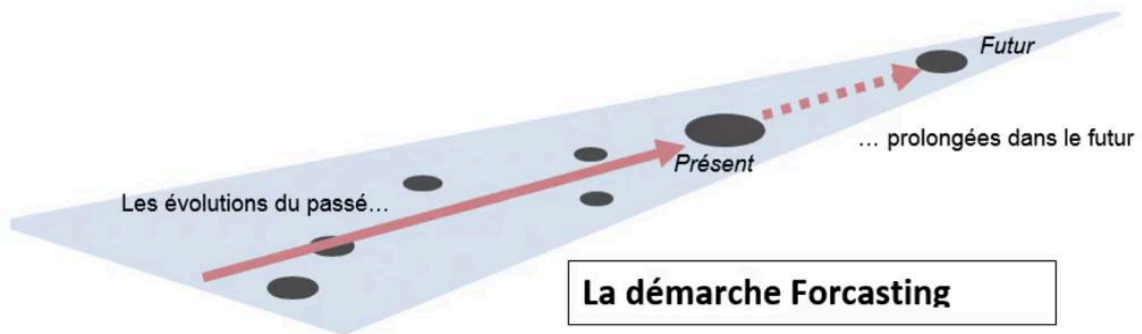


LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



Planification des mobilités

Comme l'illustre le schéma, on est ici dans une démarche ascendante où le futur est déduit du présent et des évolutions passées. En prospective, on parle de Forecasting. Comme l'illustre le schéma, on est ici dans une démarche ascendante où le futur est déduit du présent et des évolutions du passé. En prospective, on parle de démarche Forecasting.

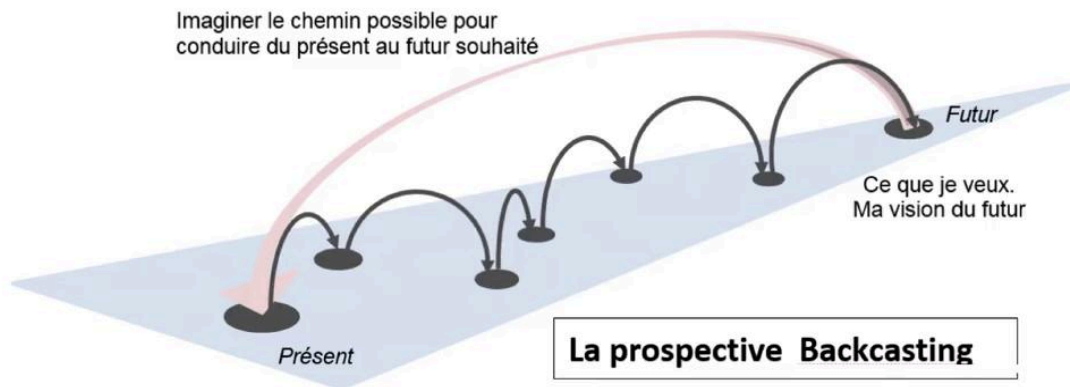
Notes

Summary



3m 39s

Backcasting, du passé vers le futur



Planification des mobilités

Mais la planification traduit aussi une vision de l'avenir, une volonté de le transformer. En ce sens, la planification n'est pas seulement un constat passif, mais une action délibérée, un véritable moyen d'intervention publique. En termes de méthode, cette approche partira plutôt de l'intention, de la vision du futur souhaité ou parfois redouté, pour décliner les éléments qui peuvent la rendre possible ou ceux qui peuvent permettre de l'éviter, pour tracer dans une logique descendante la trajectoire qui pourrait relier ce futur désiré au présent. C'est la démarche prospective de Backcasting, illustrée par ce second schéma.

Notes

Summary



4m 04s

Le rôle important des autorités publiques



- La mobilité est une condition déterminante de la réalisation des autres activités humaines ;
- La mobilité implique l'espace public, les routes, les rues, les trottoirs... ;
- La mobilité est fortement consommatrice de ressources :
 - Investissements;
 - externalités négatives (bruit, pollutions atmosphériques, insécurité, réchauffement climatique);
 - consommation de surface.



des mobilités

Au sens où elle traduit une volonté d'agir sur le futur, la planification doit prendre en considération l'ensemble des moyens d'intervention sur les transports et la mobilité. Ceux-ci sont variés, mais c'est une caractéristique du secteur toujours importante. Plusieurs raisons expliquent ce rôle important des autorités publiques sur la gestion des mobilités. Tout d'abord, le fait que la mobilité est habituellement une activité dérivée motivée par la réalisation d'autres activités humaines dont elle devient souvent une condition déterminante. Un autre aspect est que la mobilité concerne en premier lieu l'espace public, les routes, les rues, les trottoirs. Enfin, la mobilité est fortement consommatrice de ressources. Le système de transport demande d'importants investissements. Il est fortement générateur d'externalités négatives, c'est-à-dire de bruit, de pollution atmosphérique, d'insécurité, de réchauffement climatique. Enfin, il mobilise des surfaces importantes, souvent le tiers de l'espace urbain.

Notes

Summary



4m 44s



● L'investissement en infrastructure ;



(2)

Planification des mobilités

Indispensable, mais complexe et fortement contrainte, l'obligation de garantir les conditions de la mobilité est toujours, sous des formes certes différentes selon les contextes politiques, économiques, historiques ou géographiques, une fonction importante de la puissance publique. Pour exercer ce rôle, celle-ci dispose de multiples moyens.

Notes

Summary



5m 51s

- La réglementation et son application ;



- La gestion des services de mobilité ;



L'investissement dans les infrastructures routières ou de transport collectif, la réglementation et son application, le code de la route, les conditions d'exercice des différentes professions, l'implication dans la gestion des équipements et des services de transport, la tarification des transports urbains, du stationnement, de l'usage de la voiture, ou encore la recherche et l'innovation.

Notes

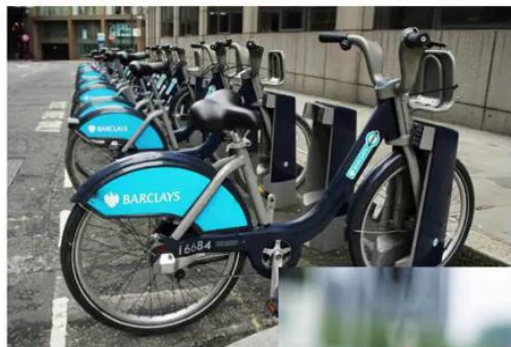
Summary



Les moyens d'action des pouvoirs publics



● La recherche et l'innovation ;



(5)



es mobilités

C'est ainsi l'usage de tous ces moyens que la planification doit organiser dans la perspective des objectifs poursuivis.

Notes

Summary



6m 38s

D'autres moyens pour agir sur la mobilité



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



Par exemple, en matière d'urbanisme :

- La localisation des grands équipements (hôpitaux, universités...)
- La définition des zones d'habitat, de commerce et d'activité, de leur emplacement et de leurs caractéristiques.

Ou encore, en matière sociale :

- Une politique d'aide aux populations démunies
- La définition de normes d'accessibilité pour les personnes handicapées...

Planification des mobilités

Les pouvoirs publics disposent aussi d'autres moyens d'action moins directement centrés sur le transport ou les déplacements, mais qui peuvent y avoir une influence très forte. Par exemple, en matière d'urbanisme, la localisation des grands équipements, des hôpitaux, des universités, ou la définition des zones d'habitat, de commerce et d'activité, de leur emplacement, mais aussi de leurs caractéristiques, leur densité, ou encore en matière sociale une politique d'aide aux populations démunies, la définition de normes d'accessibilité pour les personnes handicapées.

Notes

Summary



6m 46s

La mobilité un instrument d'action transversal



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



- Santé publique
- Urbanisme
- Énergie, qualité de l'air
- Préservation des espaces naturels
- Attractivité et dynamisme économique
- ...



1 des mobilités

À l'inverse, les choix de la puissance publique en matière de transport et de déplacement peuvent aussi influencer fortement d'autres aspects de la politique urbaine. C'est souvent le cas par exemple en matière de santé publique à travers une plus ou moins bonne maîtrise de la pollution et des nuisances, en matière de préservation des espaces verts et des zones agricoles, ou encore concernant le dynamisme commercial des zones du centre-ville.

Notes

Summary



7m 20s

Prendre en compte toutes les parties

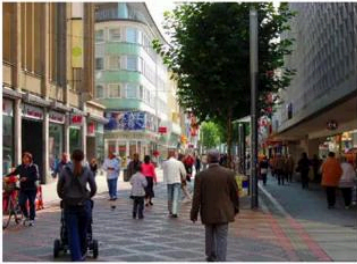


LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



65

La visée transformatrice de la planification des mobilités implique aussi, quel que soit l'acteur public qui en conduit l'élaboration, de prendre en compte les actions et les choix de l'ensemble des parties prenantes du système de mobilité. En effet, les territoires et particulièrement les territoires urbains sont aujourd'hui des constructions complexes dont les composantes sont en forte interaction. L'action des différents pouvoirs publics n'est pas forcément homogène ni même consensuelle quant aux objectifs poursuivis. Et la planification devra prendre en compte cette dispersion et la limitation des moyens mobilisables dans telle ou telle direction spécifique qui en résulte.

Notes

Summary



7m 46s

Une large autonomie des acteurs privés



Mais par delà les acteurs publics, l'évolution des mobilités est aussi déterminée par les choix opérés par les acteurs privés ou individuels. Dans la limite de la réglementation, de leur possibilité financière, ou de celle de leurs ressources culturelles, les individus peuvent aspirer à des lieux de résidence ou à des modes de vie qui ne sont pas forcément convergents avec les objectifs publics. De même, les entreprises d'un territoire disposent, dans les pays d'économie libérale, d'une large autonomie pour développer leurs stratégies d'investissement, de localisation, ou encore concernant l'organisation du travail.

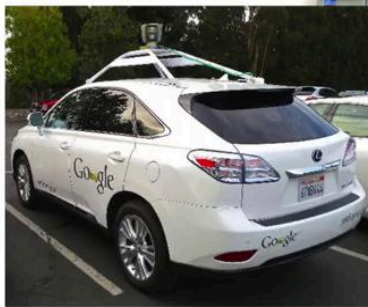
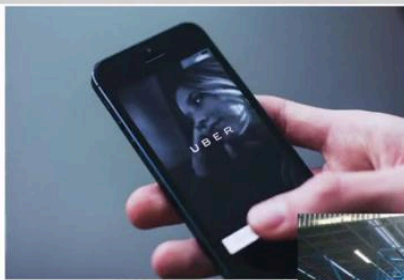
Notes

Summary



8m 24s

L'irruption des nouveaux acteurs du numérique



(6)

(7)



tion des mobilités

Enfin, l'irruption des grands acteurs de l'économie du numérique, les Google, Uber, Amazon, et d'une multitude d'acteurs moins globaux, mais qui tous affichent leurs ambitions en matière de développement de nouveaux services illustre aujourd'hui clairement l'influence de ces acteurs économiques, et la nécessaire prise en compte de leur intervention dans les devenirs de la mobilité.

Notes

Summary



9m 00s

Le dialogue nécessaire pour planifier



LABORATOIRE
D'AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIQUE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE



(8)



(9)

La planification est donc un exercice d'interface entre ces acteurs multiples. Elle se doit donc, sous peine de devenir rapidement sans objet, de croiser les points de vue, les approches, les projets et les aspirations différents qui façonnent les mobilités et plus largement la ville. En fonction des procédures, des organisations politiques et des pratiques délibératives, cette hybridation s'opérera de façon différente selon les territoires. Il reste cependant que la planification des mobilités incorpore forcément une dose de procédures délibératives formelles ou informelles, de dialogue entre les parties prenantes. Il reste aussi qu'en amont de ces dispositifs politiques, la planification des mobilités est aussi un geste technique qui peut également intégrer les différents points de vue à ce niveau. La pluralité des approches techniques et scientifiques mobilisées dans une démarche de planification est alors essentielle.

Notes

Summary



9m 21s

Merci pour votre attention

Crédits photos dans l'ordre d'apparition

- 1) Flickr, Creative Commons, Never ending construction in Las Vegas, 2008
- 2) © RATP – ND, Le chantier de la ligne 4 du métro, 1947
- 3) Flickr, Creative Commons, by clogsilk, ticket, Paris, 2011
- 4) Flickr, Creative Commons, By Raphaël Labbé, nouveau parcmètre solaire, 2008
- 5) Wikimedia, Creative Commons, By Mariodor, Barclays Cycle Hire docking station at Crosswall, Tower, 2013
- 6) Wikimedia, Creative Commons, By AndreasPraefcke, Automatic warehouse for small parts, 2003
- 7) Wikimedia, Creative Commons, By Mariordo, Lexus RX450h retrofitted by Google for its driverless car fleet, 2012
- 8) Flickr, Creative Commons, By Studio Azur, CNDP, Débat public VFCEA - Réunion publique intermédiaire, Montchanin, 2017
- 9) Wikimedia, Creative Commons, By Claude TRUONG-NGOC, Strasbourg conseil municipal, 2013

Planification des mobilités

Et je vous remercie pour votre attention et vous donne rendez-vous pour la prochaine leçon.

Notes

Summary

10m 17s

